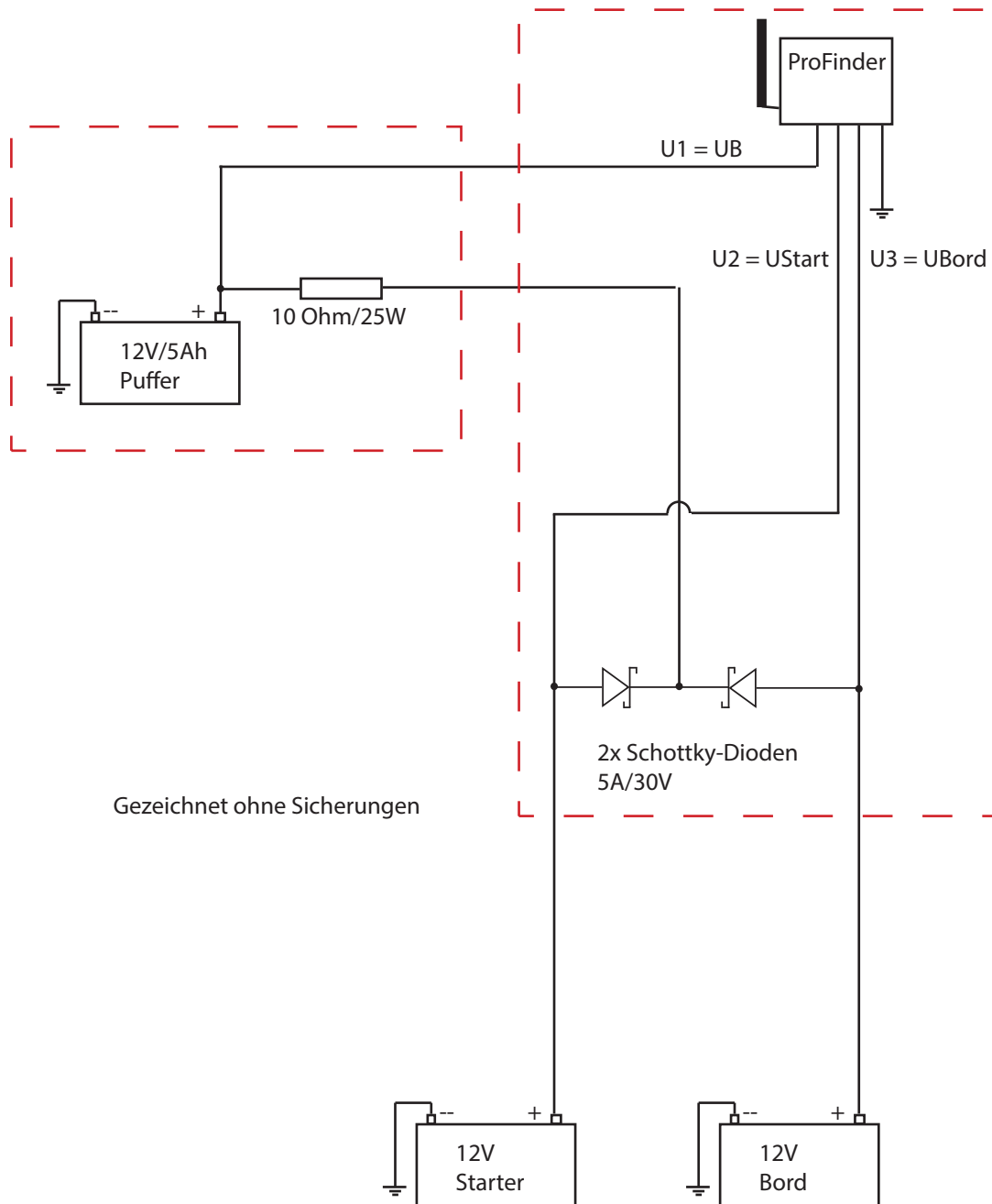


Fahrzeug Standort und Geofencing



Der **Pro-Finder von Thitronik** arbeitet mit dem Mobiltelefonnetz per SMS weltweit. Im Gegensatz zu Geräten mit Datenanbindung (Edge, 3G usw.) ist der Pro-Finder zukunftsicher, da die älteren Datennetze in sehr naher Zukunft abgeschaltet werden!

Wird ein Fahrzeug gestohlen, wird oft sicherheitshalber die Bordbatterie stillgelegt. Beim Verladen des gestohlenen Fahrzeugs kann auch die Starterbatterie abgeklemmt werden. In beiden Fällen arbeitet der GPS-Signalgeber nicht mehr! Abhilfe schafft die kleine Pufferbatterie (AGM 12V/5Ah) die ebenfalls versteckt eingebaut wird und den Pro-Finder für ca. 1 Woche versorgen kann.

Die Starter- und die Bordbatterie werden durch 2 gegeneinander geschaltete Schottky-Dioden (halber Spannungsabfall gegenüber Silizium-Dioden) verbunden. Damit ist gewährleistet, dass die Pufferbatterie durch beide Batterien geladen wird, grundsätzlich durch die mit der höheren Spannung.

An der Verbindung beider Kathoden wird die Ladespannung für die Pufferbatterie abgegriffen und über einen Widerstand der Batterie zugeführt. Der Widerstand dient als einfacher Ladestrombegrenzer. Im Normalbetrieb bei voller Pufferbatterie fließen hier nur ca. 21mA, der Spannungsabfall am Widerstand beträgt dann 0,21V. Die Spitzenspannung an der Pufferbatterie beträgt dann ca. 14,2V.

Die Pluspole aller 3 Batterien werden mit den entsprechenden Eingängen des Pro-Finders verbunden.

Nach Einlegen der speziellen Telekom-SIM Karte mit Vertrag ist das Gerät betriebsbereit. Der Vertrag kostet ca. 1€/mtl, zzgl. der SMS Gebühren.

Möchte man den Standort, die Fahrgeschwindigkeit und/oder die Batteriespannungen wissen, genügt das Absenden einer SMS, das Gerät antwortet dann mit einem Statusbericht.

Ebenso kann über SMS das Geofencing ein- oder ausgeschaltet werden.